

CARATTERISTICHE TECNICHE

PREDISPOSIZIONE DEL CABLAGGIO DI ALIMENTAZIONE:

E' necessario dotare il veicolo di un cablaggio per alimentare il sistema "EPLUS CRONO".

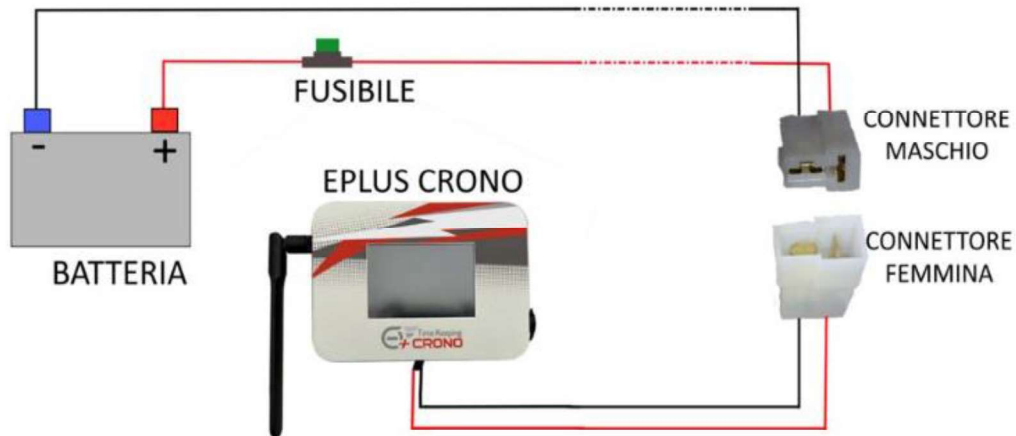
Il cablaggio elettrico (12V) deve essere collegato direttamente alla batteria del veicolo per fornire un'alimentazione continua (24 ore su 24, 7 giorni su 7). Il cablaggio deve essere conforme alle seguenti specifiche tecniche:

- Il collegamento dell'alimentazione dovrà essere realizzato con un cavo costituito da due fili di sezione di circa 1/2mm.
- Il positivo + (indicato da un cavo di colore rosso) deve essere protetto da un fusibile da 10 A installato il più vicino possibile alla batteria. Si consiglia di utilizzare fusibili automobilistici di qualità.
- Il cablaggio deve arrivare nell'abitacolo, vicino al parabrezza, lato copilota, dove "EPLUS CRONO" verrà installato utilizzando del velcro adesivo.
- Il cablaggio di alimentazione deve terminare con un connettore a 2 vie maschio Wurth (ref 055510023) dotato di due connettori a pin femmina da 6,3 mm (ref 05589917). È possibile trovare questi connettori nei negozi di utensili Wurth (spesso con quantità di ordine minimo di 10 unità), sono anche disponibili in unità singole presso AES (<https://www.autoelectrics.net/products.html>) - riferimento 050107 (kit di custodia in plastica maschio +femmina) + riferimento 050203 (pin femmina 6,3 mm).

Tale alimentazione dovrà essere PERMANENTE, 24 ore su 24, per tutta la durata del rally, anche al termine delle tappe. Il consumo di "EPLUS CRONO" è molto basso e non è probabile che scarichi la batteria del veicolo.

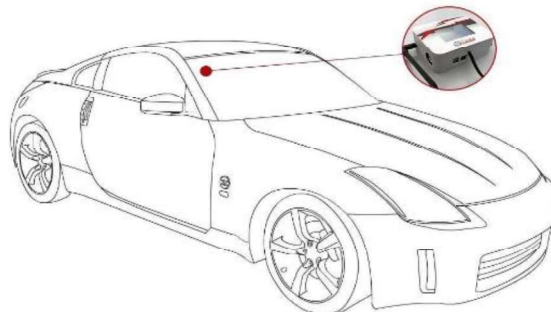


SCHEMA DI COLLEGAMENTO :



POSIZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO EPLUS CRONO ALL'INTERNO DEL VEICOLO:

- Durante l'installazione di "EPLUS CRONO", il tecnico posizionerà il dispositivo nella parte superiore del parabrezza (area consentita indicata nella figura sottostante). Nessun'altra collocazione è consentita (vano portaoggetti, finestrini laterali ecc...).
- Verrà anche installata un'antenna esterna posizionata sul tetto vicino all'apparecchio stesso.
- La parte posteriore di "EPLUS CRONO" deve essere posizionata sul parabrezza (la parte anteriore con lo schermo LCD rivolto verso il copilota).
- Il cablaggio di alimentazione di "EPLUS CRONO" (lunghezza = 1m) sarà collegato al cablaggio di alimentazione permanente che avete preparato (come spiegato sopra). si consiglia quindi prevedere qualcosa per agganciare il cablaggio al montante del parabrezza in modo che non rischi di disturbarti durante il rally.



TERMINI D'UTILIZZO:

Una volta che il dispositivo "EPLUS CRONO" è stato installato e testato dal tecnico, non può essere scollegato e portato via dalla vettura fino dopo l'arrivo della tappa finale. L'organizzatore deve essere in grado di comunicare con l'apparecchiatura "EPLUS CRONO" durante il giorno e la notte. Qualora un veicolo non risponda perché il dispositivo "EPLUS CRONO" è stato scollegato, rimosso dall'auto, mal alimentato, il concorrente sarà penalizzato.

RESTITUZIONE EPLUS CRONO:

Il sistema "EPLUS CRONO" deve essere restituito ad Eplus o agli ufficiali di relazione del concorrente al termine del Rally. In caso di ritiri durante il Rally, il dispositivo potrà essere riconsegnato agli addetti che si trovano all'inizio e alla fine di ogni tappa. In ogni caso, la restituzione del sistema "EPLUS CRONO" dovrà essere effettuata all'organizzatore entro e non oltre 5 giorni dalla fine del Rally. Alla fine di questo periodo, l'attrezzatura sarà considerata come «non restituita» e sarà fatturata.

DIMENSIONI EPLUS CRONO:

